



Arenbergstraat 9
1000 Brussel
Tel 02 553 06 29
sarc@vlaanderen.be
www.sarc.be

BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING TOT OPHEFFING VAN BESLUITEN VAN DE VLAAMSE REGERING HOUDENDE BEPALINGEN INZAKE MEDISCH VERANTWOORDE SPORTBEOEFENING BIJ DE DEELNAME VAN MINDERJARIGEN AAN SPORTMANIFESTATIES, PROEVEN, WEDSTRIJDEN EN OPLEIDINGEN IN BEPAALDE SPORTTAKKEN

Advies van de Vlaamse Sportraad

Vlaams minister Philippe Muyters vroeg de Vlaamse Sportraad op 15 maart 2010 om advies over dit ontwerp van besluit.

De Vlaamse Sportraad belegde daarvoor een extra plenaire vergadering op 30 maart 2010, waar hij een gesprek had met Marc Van Der Beken van het kabinet-Muyters, Paul Eliaerts van de Vlaamse Trainersschool, Joël Smets van de VMBB, Guido Verboven van de FAM, Peter Verhoeven van de Wielerbond Vlaanderen.

De Vlaamse Sportraad bracht op zijn plenaire vergadering van 30 maart 2010 het volgende advies uit.

De Vlaamse Sportraad stelt vast dat er over dit ontwerp van besluit uitvoerig met de sector werd overlegd.

De Vlaamse Sportraad feliciteert de opstellers van de nota aan de Vlaamse Regering, die alle argumenten pro en contra de opheffing klaar en duidelijk opnoemt, wat de discussie aanzienlijk vergemakkelijkt.

Wielrennen

Voor het wielrennen werd de specifieke regelgeving in 2005 opgeheven, op initiatief van toenmalig Vlaams minister Bert Anciaux. Dat heeft geen negatieve consequenties gehad. De Wielerbond Vlaanderen handelt correct. De Wielerbond Vlaanderen wil wel graag een reglementering om te garanderen dat alle jeugdwedstrijden aan minimale kwaliteitseisen voldoen, ook de wedstrijden die door niet erkende sport- of andere verenigingen worden georganiseerd.

Motorcross

Voor de motorcross is er in Vlaanderen wel nog een specifieke regelgeving van kracht. Dat is niet het geval in de omliggende landen. Jonge motorcrossers kunnen zonder probleem de grens oversteken, naar Nederland, Duitsland, Frankrijk, Wallonië, om zo de beperkingen in de Vlaamse regelgeving te omzeilen. Vlaamse motorcrossers nemen daartoe verschillende licenties en sluiten verschillende verzekeringen in die andere

landen. Het zijn vaak de ouders die met hun kinderen naar het buitenland trekken, ook als het geen kampioenen-in-woording zijn.

Risico's

Statistieken tonen aan dat in wielrennen en motorcross niet méér ongevallen gebeuren dan in andere sporttakken. De perceptie van *gevaarlijke sporten* wordt niet door cijfers bevestigd. Het aantal blessures mag overigens niet de enige norm zijn om te bepalen of een sport (on)veilig is. De graad van commercialisering, het milieu waar de jonge sporter in terecht komt, de rol van de ouders, zijn eveneens factoren van (on)veiligheid.

Administratieve vereenvoudiging en responsabilisering

De Vlaamse Sportraad verwijst naar de 15 adviezen die hij sedert 1995 uitbracht over regelgeving ivm wielrennen en motorsport. De rode draad door die adviezen, is de roep om administratieve vereenvoudiging. Sommige besluiten waren ondoorzichtig en onhaalbaar. De Vlaamse Sportraad pleitte consequent voor responsabilisering van de sportfederaties en tegen te veel overheidsinmenging, ook in de jeugdsport.

Discriminatie?

Er was altijd enig onbehagen, ook bij de Vlaamse Sportraad, over het feit dat enkel voor wielrennen en motorcross specifieke regelgeving gold en niet voor andere sporten. Psychologen en pedagogen zagen geen wetenschappelijke basis voor ongerustheid in de gereguleerde sporttakken.

Positieve evolutie

Bovendien is de mentaliteit de jongste jaren fel geëvolueerd. De bewustwording en verantwoordelijkheidszin bij de sportfederaties zijn toegenomen. De Wielerbond Vlaanderen en de motorcrossfederaties respecteren de filosofie die aan de besluiten ten grondslag ligt. Die filosofie is ahw ingebed in de structuren van de sportfederaties. Er is strenge interne controle. Motorcross heeft een eigen jeugdreglement, goedgekeurd door de minister, dat in elk geval moet worden gehandhaafd. Ook sportfederaties die nooit een eigen regelgeving hadden, zoals gymnastiek, zijn positief geëvolueerd. De behoefte blijft wel bestaan aan een juridisch en pedagogisch referentiekader voor de jeugdsport in het algemeen.

Nieuwe Mvs/Evs-regelegeving

De Vlaamse Sportraad noteert het voornemen van Vlaams minister Philippe Muyters om Mvs/Evs enerzijds, en doping anderzijds, in 2 aparte decreten of generieke besluiten onder te brengen. Een uitstekend idee. De minister moet van die gelegenheid gebruik maken om de filosofie van bescherming van de jeugd in de nieuwe Mvs/Evs-regelgeving op te nemen.

Vlaamse Trainersschool

Voor begeleiding en controle wordt best een beroep gedaan op de Vlaamse Trainersschool. De VTS is voor de sporttechnische en sportpedagogische begeleiding van jongeren een cruciaal instrument.

Besluit

De bovenstaande overwegingen in aanmerking genomen, is de Vlaamse Sportraad er voorstander van om wielrennen en motorsport op gelijke voet met de andere sporten te behandelen en hen geen aparte regelgeving meer op te leggen.

De betrokken bonden engageren zich om hun interne reglementen te behouden, ook als de nu geldende besluiten worden opgeheven. Garanties heeft de overheid niet. Maar dat geldt ook voor de huidige besluiten, waarvan de toepassing niet wordt gecontroleerd.

De Vlaamse Sportraad geeft het besluit van de Vlaamse Regering tot opheffing van besluiten van de Vlaamse Regering houdende bepalingen inzake medisch verantwoorde sportbeoefening bij de deelname van minderjarigen aan sportmanifestaties, proeven, wedstrijden en opleidingen in bepaalde sporttakken een gunstig advies, **mits** de nieuwe Mvs/Evs-regelgeving een referentiekader biedt, onder meer inzake leeftijdsgrenzen, voor

al wie jeugdsportwedstrijden organiseert, niet alleen sportfederaties, maar bijvoorbeeld ook jeugdverenigingen. Om geen vacuüm in de begeleiding van de jeugdsport te creëren, moet zo snel mogelijk werk worden gemaakt van de nieuwe Mvs/Evs-regelgeving.

Minderheidsstandpunt

Een nieuwe Mvs/Evs-regelgeving kan nog jaren op zich laten wachten. Om een mogelijk vacuüm in de begeleiding van de jeugdsport te vermijden, mogen de bewuste besluiten maar worden opgeheven **nadat** de nieuwe Mvs/Evs-regelgeving is goedgekeurd. Het ene is onlosmakelijk verbonden met het andere.

Bart Vanreusel, *voorzitter van de Vlaamse Sportraad*
Line Dumoulin, *ondervoorzitter*
Lieven De Clercq, *secretaris*